

Гоночная инструкция

Парусной регаты «Gorky Race»
В классах Крейсерская яхта 800, Крейсерская яхта Четвертьтонник,
Крейсерская яхта ORC

Нижегородская область, Городецкий муниципальный округ, сельский поселок имени
Тимирязева, яхт-клуб «Белая речка»
22-26 мая 2025 г.

1. Правила

1.1 Соревнования проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в *Правилах Парусных Гонок* (ППГ).

1.2 Будут применяться следующие предписания национальной организации: действующая редакция ППС, Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».

1.3 Будут действовать правила классов.

2. Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений яхт-клуба «Белая речка» и в официальном телеграмм канале соревнования <https://t.me/gorkyrace>.

3. Изменение гоночной инструкции

3.1 Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено за 60 мин до сигнала «Старт» первой гонки дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу.

3.2 Гоночный комитет может принять и объявить изменения на воде в случае непредвиденных обстоятельств. В этом случае на мачте Главного судейского судна будет поднят флаг «Лима», содержание изменений будет доведено до всех участников соревнования по рации и продублировано в телеграмм канале <https://t.me/gorkyrace>.

4. Сигналы, подаваемые на берегу.

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на мачте Главного судейского судна.

4.2 Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 30 минут». Это изменяет Сигналы гонок ППГ.

4.3 Правило 40 ППГ изменено и читается следующим образом: «Все время пребывания на воде участник обязан бить в спасательном жилете, одетом и застегнутом надлежащим образом». Этим изменяется преамбула к части 4 ППГ.

5. Расписание гонок

5.1. Гонки будут проведены 23-25 мая 2025 г.

5.2. Число планируемых гонок:

Планируется проведение 12-ти гонок.

В любой день может быть проведено не более 5-х гонок.

Регата считается состоявшейся при проведении не менее 3-х гонок в каждом классе яхт.

5.3. По программе сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня будет дан:

23 мая в 14.00

24-25 мая в 10.00

5.4. Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере, за две минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

Сигнал «Предупреждение» следующей гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно, но не ранее, чем через 3 минут после финиша последней яхты или окончания контрольного времени предыдущей гонки (смотря, что заканчивается раньше).

6. Флаги классов

Флаги классов будут следующими:

Стартовая группа	Флаг
Крейсерская яхта 800	Цифровой вымпел «1»
Крейсерская яхта Четвертьтонник	Цифровой вымпел «2»
Крейсерская яхта ORC	Цифровой вымпел «3»

7. Зона гонок

Горьковское водохранилище в районе яхт-клуба «Белая речка».

8. Дистанция

Схема дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак, будут указаны в распоряжении ГК вывешенном в соответствии с пунктом 3 ГИ.

9. Знаки

9.1 Знаки надувные буи в форме пирамид желтого цвета и цилиндров оранжевого цвета.

9.2 Главное судейское судно яхта «Разгон».

10. Старт

10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 со следующими изменениями: сигнал «Предупреждение» будет производиться за 3 минуты до сигнала «Старт».

10.2. Стартовой линией является линия между оранжевым флагом на главном судейском судне и оранжевым бумом цилиндрической формы.

10.3. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от стартовой зоны.

10.4. Яхты должны стартовать не позднее 3 минут после сигнала «Старт». Яхта, стартовая позже, считается DNS.

10.5. Старт гонки должен быть дан с использованием указанных ниже сигналов. Время должно браться по зрительным сигналам; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Флаг стартовой группы, 1 звуковой сигнал	3
«Подготовительный»	P и I или чёрный флаг, 1 звуковой сигнал	2
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 звуковой сигнал.	1
«Старт»	Флаг стартовой группы убирается, 1 звуковой сигнал	0

11. Финиш

Финишной линией является линия между синим флагом на главном судейском судне и надувным бумом желтого цвета в форме пирамиды.

Судам, не участвующим в гонке, запрещается находиться в районе финишного створа.

12. Система наказаний

12.1 Для всех классов яхт правило 44.1 и Приложение Р ППГ изменено таким образом, «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

12.2 Будет применяться Приложение Р с изменениями, указанными в пункте 12.3.

12.3 Правило Р2.3 не будет применяться, а правило Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

13. Финишное окно и планируемое время

13.1 Финишное окно и планируемое время:

Финишное окно 30 минут;

13.2 Яхты, которые финишируют более чем через 30 минут после финиша первой яхты класса, прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF. Этим изменяется правило 35, А4 и А5 ППГ.

14. Протесты и требования восстановить результат

14.1. Протест должен быть подан в бюро регаты в течение 30 минут после прихода судейского судна на берег.

14.2. Извещения о протестах будут объявлены в пределах 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения участников, когда и где состоится рассмотрение с указанием сторон, участвующих в протесте, и свидетелей.

15. Подведение результатов

В соответствии с п.12 Регламента Соревнования

16. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

17. Замена члена экипажа и оборудования

17.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

17.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

18. Проверка оборудования и контрольный обмер

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции.

19. Ограничения по подъему из воды.

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

20. Радиосвязь.

20.1. Использование радиосвязи ГК будет описано в инструкции по радиосвязи,

являющейся приложением к Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

20.2. Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

20.3. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

21.Использование парусов.

На соревновании запрещено использование генакеров «Code Zero».

Гл. судья соревнований:

А.В. Краснов.

Приложение 1 к Гоночной инструкции

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

- 1 ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона и на выделенном канале радиостанций ПА.
- 2 Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя доступные мобильные и радио средства связи.
- 3 Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.
- 4 Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.
- 5 Телефоны гоночного комитета: +7 951-901-55-15

Гл. судья соревнований:

А.В. Краснов.