

1. ЗНАКИ

Старт	ГСС (в районе видимости дамбы аванпорта) и красный цилиндрический буй
Знаки №1, №2	Желтые цилиндрические буй, установленные приблизительно против ветра от ГСС на расстоянии ~0,6 - 1,2 м.м.
Знак №4	Желтый цилиндрический буй, установленный ниже по ветру от ГСС на расстоянии ~0,3- 0,5 м.м.
Ворота №3s/3p	Оранжевые конусы, установленные согласно схеме
Ворота №5s/5p	Желтые конусы, установленные согласно схеме
Финиш	ГСС приблизительно в точке старта и красный цилиндрический буй

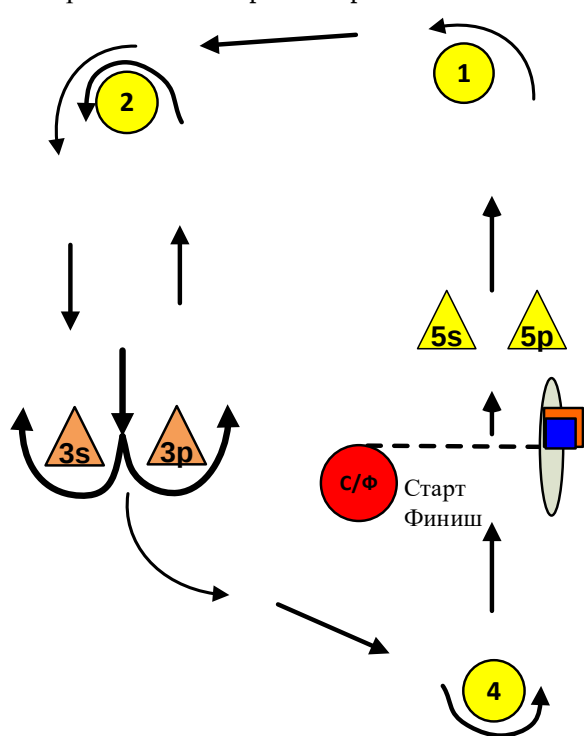
2. ДИСТАНЦИЯ №1 (без дополнительных флагов)

Дистанция №1 для класса Орег 800

Дистанция левая

Порядок прохождения:

Старт – 1– 2 – 3s/3p – 2 – 3p – 4 – Финиш

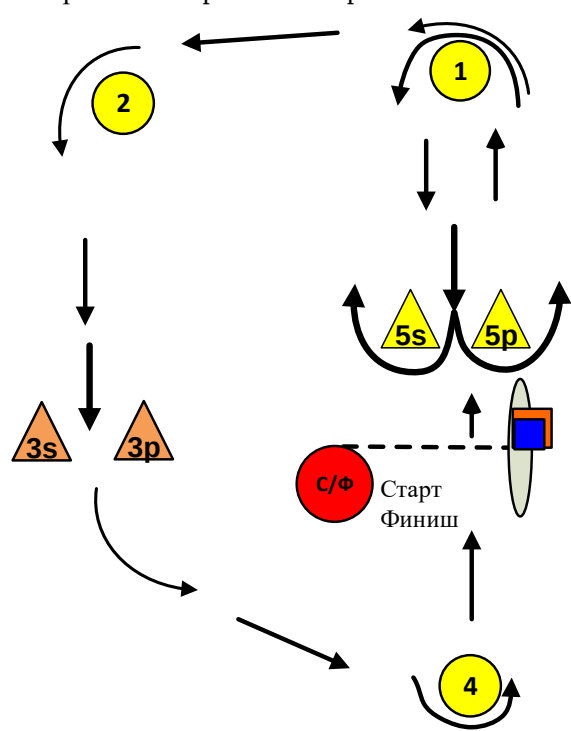


Дистанция №1 для класса Четвертьтонник

Дистанция левая

Порядок прохождения:

Старт – 1– 5s/5p – 1 – 2 – 3p – 4 – Финиш



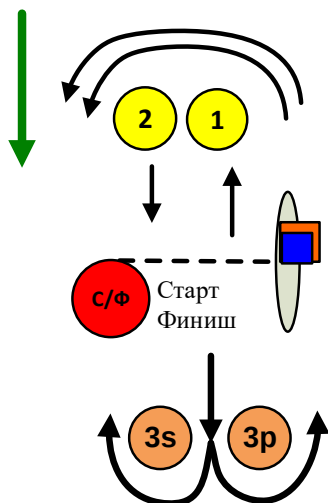
3. ДИСТАНЦИЯ №2 (флаг Т)

Дистанция №2 для всех классов (флаг Т)

Дистанция левая

Порядок прохождения:

Старт – 1– 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3s/3p – Финиш



4. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время закрытия финиша для первой яхты каждого класса – 1 час 40 мин с момента сигнала «Старт открыт». Яхты, финишировавшие позже 40 мин истинного времени от финиша первой яхты своего класса, правильно прошедшей дистанцию, считаются DNF без рассмотрения. Этим изменяется ППГ 35, А5.1, А5.2.

Председатель гоночного комитета

Максим Гершкович