

Соревнование
«Регата «Дружба»
«Этап Кубка класса OPEN 800»

г. Севастополь 1 – 9 мая 2021 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	Международные Правила парусных гонок 2021 – 2024 (ППГ–21)
ГИ	Гоночная инструкция
ГСС	Главное судейское судно
ГК	Гоночный комитет
ПК	Протестовый комитет
ПКГ	Правила крейсерских гонок (ППС, Приложение 4)
ПГГ	Правила гонок с гандикапом (ППС, Приложение 3)

1. Правила

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.

2. Извещения участникам

- 2.1. Извещения участникам, за исключением Распоряжений ГК на гонки предстоящего дня, будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной возле рубки дежурного водноспортивной станции СЦ (М и ФП г. Севастополь) во время стоянки в клубе и на ГСС в остальные дни регаты.
- 2.2. Распоряжение ГК на гонки предстоящего гоночного дня будет выдаваться на собрании капитанов.
- 2.3. Собрание капитанов будет проходить в соответствии с **Расписанием гонок** указанном в таблице пункта 5.1 ГИ.

3. Изменения гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены на доске официальных объявлений и опубликованы в группе facebook «регата Дружба» <https://web.facebook.com/groups/1236383959783043> до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. Сигналы на берегу

- 4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.
- 4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. Программа регаты и расписание гонок

- 5.1. Даты и планируемое время Собрания капитанов и сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Собрание Капитанов	Сигнал Предупреждение
1 мая (сб)	<ul style="list-style-type: none">• День приезда в яхт-клуб СЦ (М и ФП г. Севастополь)• Регистрация 15:00-20:00• Тренировочные гонки• 19.00 собрание капитанов в яхт-клубе СЦ (М и ФП г.Севастополь)	19:00	-

2 мая (вс)	<ul style="list-style-type: none"> 9.00 – 10.00.00 Регистрация в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) 10.00 Официальное открытие регаты на Графской пристани 12.00 – 16.30 Короткие гонки на внутреннем или внешнем рейде Севастополя. Планируется пять гонок. 	-	11:55
3 мая (пн)	<ul style="list-style-type: none"> 09.30 – Собрание капитанов в яхт-клубе СЦ (М и ФП г.Севастополь) 11.00 – сигнал предупреждение гонки на внешнем рейде Севастополя (10-20 м.м.), 17.00 – Фуршет в ресторане «Мыс Фиолент» (участие оплачивается отдельно 2000р с человека) Адрес: Фиолентовское шоссе 134 	09:30	11:00
4 мая (вт)	<ul style="list-style-type: none"> 9.30 – собрание капитанов для зачетных групп «Орег 800, «ORC», «Четвертьтонник» яхт-клубе СЦ (М и ФП г.Севастополь) 9.00 – собрание капитанов для зачетной группы «МХ700» в яхт-клубе «Ушакова Балка» 11.00 – сигнал предупреждение крейсерской гонки Севастополь – Балаклава (20-25 м.м), финиш и стоянка в Балаклаве 	9:30 9:00 только для МХ700	11:00
5 мая (ср)	<ul style="list-style-type: none"> 10.00 - собрание капитанов в Балаклаве рядом с местом стоянки 11.00 – сигнал предупреждение гонки Балаклава- б. Ласпи – Балаклава (10-15 м.м). 17.00 – 19.00 - экскурсия на выставку севастопольской художницы Натальи Нестеровой "На волне акварели", посвященная Парусам, Морю и Крыму. 	10:00	11:00
6 мая (чт)	<ul style="list-style-type: none"> 10.00 – собрание капитанов в Балаклаве рядом местом стоянки 11.00 – сигнал предупреждение крейсерской гонки Балаклава- б. Казачья. (10-15 м.м), стоянка в яхт-клубе «Казачья бухта» Фуршет/полевая кухня Экскурсия на 35 Батарю 	10:00	11:00
7 мая (пт)	<ul style="list-style-type: none"> 9.30 - собрание капитанов в яхт-клубе «Казачья бухта» рядом местом стоянки 11.00 - короткие гонки на выходе б. Казачья, планируется две гонки По готовности старт прибрежной гонки с финишем в районе – б. Севастопольская (10-15 м.м), стоянка в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) 	09:30	11:00
8 мая (сб)	<ul style="list-style-type: none"> 9.00 - собрание капитанов для зачетных групп «Орег 800, «ORC», «Четвертьтонник» в яхт-клубе СЦ (М и ФП г.Севастополь) 9.00 – собрание капитанов для зачетной группы «МХ700» в яхт-клубе «Ушакова Балка» 10.30 – 14.00 - короткие гонки на внутреннем или внешнем рейде Севастополя, планируется три гонки Награждение в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) Подъем лодок 	9:00	10:30
9 мая (вс)	<ul style="list-style-type: none"> Отъезд участников 		

ГК может изменить расписание гонок или длину дистанции, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

- 5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за 5 (пять) минут до сигнала «Предупреждение».

6. Зачетные группы, стартовые группы, флаги классов

6.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:

- Зачетная группа «Орег 800» - яхты класса «Орег 800»;
- Зачетная группа «ORC – яхты, имеющие мерительное свидетельство «ORC»;
- Зачетная группа «MX700» - яхты класса «MX700»;
- Зачетная группа «Четвертьтонник» - яхты класса «Крейсерская яхта Четвертьтонник».

6.2. Стартовые группы и флаги:

- 1-я стартовая группа – яхты зачетной группы «Орег 800» - флаг класса «Орег 800» (логотип класса Орег 800 - красные буквы на белом фоне);
- 2-я стартовая группа – яхты зачетной группы «ORC» - красно-желтый флаг МСС «О»;
- 3-я стартовая группа – яхты класса «MX700» - флаг класса «MX700».
- 4-я стартовая группа – яхты зачетной группы «Четвертьтонник» - флаг класса «Четвертьтонник» (логотип класса белые буквы на красном фоне);

6.3. Распоряжением на гонку ГК может изменить порядок стартов и/или объединить стартовые группы.

6.4. При объединении стартовых групп в момент сигнала предупреждение поднимаются флаги всех стартующих классов (групп).

6.5. Яхты зачетной группы «MX700» принимают участие в гоночной программе Соревнования начиная с 4 мая.

6.6. Яхты зачетной группы «Орег 800» 3 мая участвуют в гонке «дабл-хенд». Гонка в зачет Соревнования не входит.

7. Дистанция гонок

7.1. Информация по дистанции гонок текущего гоночного дня будет предоставлена на собрании капитанов в **Распоряжении на гонку**.

7.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции, описанную в Распоряжении на гонку:

Дистанция 1 – флаг «W»;



Дистанция 2 – флаг «Т».



При отсутствии флагов «W» и «Т» применяется описанная в Распоряжении на гонку **Дистанция 1**.

8. Знаки

Стартовые знаки: ГСС с оранжевым флагом и надувной знак.

Финишные знаки: судно ГК с синим флагом и надувной знак. **Распоряжение на гонку** может изменить описание финишной линии.

Знаки дистанции будут указаны в инструкции на гонку.

9. Регистрация перед стартом

До сигнала **Подготовительный** каждой гонки яхты должны зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание или вызвав ГСС по радиации и получив подтверждение о регистрации.

10. Старт

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ. **Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (пять) минут до сигнала «Старт». Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 4 (четыре) минуты до сигнала «Старт». Распоряжение на гонку может изменить стартовую процедуру.**
- 10.2. Стартовая линия будет между древком с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.
- 10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяются правила А4, А5.1.
- 10.4. Отзывы в соответствии с правилом 29 ППГ.

11. Финиш

Финишная линия будет между шестом ГСС с синим флагом на судне ГК и финишным знаком. Инstrukция на гонку может изменить описание финишной линии.

12. Наказания

- 12.1. Пункты 8.2(а) и 8.2(б) ПКГ применяться не будут.
- 12.2. Правило 44.1 ППГ со следующим изменением: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

13. Контрольное время

- 13.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в инструкции на гонку.
- 13.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35, А4, А5.1.

14. Протесты и требования исправить результат

- 14.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 14.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяются правило 62.2 ППГ.
- 14.3. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено до окончания времени подачи протестов для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.
- 14.4. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении.
- 14.5. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».
- 14.6. При применении правила 64.3(b) ППГ "компетентным органом" является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.
- 14.7. В последний день регаты (8 мая) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.
 - (ii) не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.
- Этим изменяется правило 66.

15. Система зачета и определения победителей

- 15.1. Система зачета согласно пункту 9 Положения о Соревновании

15.2. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.

15.3. Призы – в соответствии с Положением о соревновании.

16. Требования безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

17. Замена члена экипажа

Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

18. Контрольный обмер

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время. Получив указание от ГК или от мерителя, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

19. Реклама

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Кодекса WS по рекламе. Допускается несение индивидуальной рекламы. Яхты должны нести рекламу предоставленную проводящей организацией.

20. Ограничения по подъему

Все яхты зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC», «MX 700» должны быть спущены на воду до сигнала предупреждение своей стартовой группы и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

21. Водолазное снаряжение

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

22. Электронное оборудование, средства связи

22.1. Яхты зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC», «MX 700» должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к GI).

22.2. Яхтам зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC», «MX 700» в маршрутных гонках рекомендуется записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения.

23. Кодекс поведения и требования к экипировке

Участники соревнований, тренеры, представители должны соблюдать требования п. 15 Положения о Соревновании.

24. Отказ от ответственности

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. Правило 3 (Решение участвовать в гонке) и п. 14 Положения о Соревновании. Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, во время или после регаты.

Председатель гоночного комитета

Максим Гершкович

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя доступные мобильные и радио средства связи.
4. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГК при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщать свое название.
5. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья +7-916-681-41-47 (Максим Гершкович)

Главный секретарь +7-978-903-23-62 (Вероника Арсеньева)